



© Meuse Attractivité/Pierre Defontaine

Mobilités

Publié le 04 septembre 2025

Le laboratoire d'innovation "La Meuse en mouvement"

Le laboratoire d'innovation "La Meuse en mouvement" sera officiellement lancé en septembre 2025. Il s'inscrit dans une démarche ambitieuse pour imaginer, expérimenter et coconstruire les mobilités rurales de demain, en réponse aux défis de transition écologique, d'inclusion sociale et de développement territorial.

Lauréat d'un appel à manifestation d'intérêt national TÊMI (Territoires en Eco-Mobilité Inclusive), le Département de la Meuse engage ici un projet structurant pour répondre aux besoins concrets des habitants et des acteurs locaux.

Ce laboratoire repose sur trois piliers complémentaire :

Le laboratoire d'innovation des mobilités en milieu rural

Le laboratoire constitue un espace d'innovation territoriale, dédié à la mobilité en milieu rural. Les enjeux de déplacement y sont à la fois cruciaux et souvent sous-estimés, faute de dispositifs pensés spécifiquement pour ces territoires. Alors que les politiques de mobilité se concentrent majoritairement sur les zones urbaines, ce laboratoire vise à combler ce manque en développant des réponses adaptées aux réalités rurales, en plaçant les besoins des habitants et des acteurs locaux au cœur de la démarche.

Il s'appuie sur une étude de contexte approfondie, la mobilisation des parties prenantes, le recueil de données et la définition d'un mode de fonctionnement adapté.

Il permettra de décliner un portefeuille de projets ciblés et d'accompagner leur mise en oeuvre. Véritable incubateur, le Lab' facilitera l'expérimentation en conditions réelles des solutions élaborées collectivement.

La déclinaison opérationnelle

Le laboratoire prévoit des expérimentations concrètes dès 2025, notamment sur les routes départementales à faible trafic, avec des propositions d'aménagements.

D'autres axes seront explorés, comme la mobilité pour l'emploi afin d'accompagner les entreprises locales face aux difficultés de recrutement, l'accès à la santé ou encore la gare Meuse TGV.

Gouvernance, animation et communication

Une gouvernance ouverte et pluraliste (citoyens, collectivités, chercheurs, acteurs économiques, etc...) garantira la représentativité des acteurs et l'ancrage territorial des décisions.

Une stratégie de communication et d'animation accompagnera les travaux du laboratoire, notamment par la mise en place d'ateliers, de temps de concertation et de partage d'expériences.

L'objectif est de faire du Lab' un lieu vivant, fédérateur et porteur d'innovation au service de tous.

Le Plan Vélo départemental

Le Département de la Meuse élabore un Plan Vélo départemental dont la publication est prévue à l'automne 2025.

Ce plan a pour ambition de structurer une politique cyclable cohérente, adaptée à tous les usages déplacements du quotidien, tourisme, loisirs ou encore pratiques sportives.

Les études préalables à ce plan visent à :

- **Mieux coordonner les initiatives locales** déjà engagées en matière de mobilité douce
- **Mettre en oeuvre une stratégie commune** en tenant compte des contraintes et opportunités propres au territoire rural meusien
- **Favoriser les continuités cyclables sécurisées** et leur intégration dans les projets d'infrastructures routières
- **Définir un réseau cyclable d'intérêt départemental** en lien avec les départements voisins et les territoires transfrontaliers

Une cartographie complète des itinéraires à l'échelle de la Meuse sera réalisée, afin de faciliter l'accessibilité et la lisibilité de l'offre pour les usagers.

Tronçons partagés

Le Département de la Meuse lance une expérimentation d'aménagements sur plusieurs routes départementales favorisant l'usage du vélo, dont la RD313, reliant Doulcon à Sasseville-sur-Meuse, et la D30b, entre Laneuville-sur-Meuse et Luzey-Saint-Martin.

Cette expérimentation consiste en la **création d'une voie centrale banalisée** (ou chaudioux), **qui permet de partager la route en prévoyant des espaces aux voitures et aux vélos par un marquage spécifique**.

Ces routes partagées répondent aux objectifs stratégiques du Département en matière de mobilité durable :

- **Adapter les infrastructures routières** face aux enjeux actuels de mobilité durable
- **Favoriser la mixité des usages** sur les routes départementales, en intégrant les différents mode de déplacement
- **Déployer un maillage cyclable** cohérent à l'échelle départementale, en articulation avec le Plan Vélo en cours d'élaboration
- **Encourager et faciliter le développement de la mobilité durable** sur l'ensemble du territoire

Roul'en Meuse

Afin de répondre aux besoins de déplacements des Meusiens, le Département et les Pôles d'Equilibre Territoriaux et Ruraux (PETR) portent un dispositif innovant et ambitieux : Roul'en Meuse.

[En savoir plus](#)



DÉPARTEMENT DE LA
MEUSE

Place Pierre François

Gossin

55012 BAR LE DUC

Tél : 03 29 45 77 55