

Bar-le-Duc, le 13 novembre 2024

La plateforme de mobilité solidaire Roul'en Meuse souffle sa 1^{ère} bougie !

Le lundi 25 novembre à 10h

**Garage solidaire des Chantiers du Barrois,
2, rue André Lallemant à Bar-le-Duc**



avec



Ce 1^{er} anniversaire sera fêté **le lundi 25 novembre à 10h au garage solidaire** de Bar-le-Duc, en la présence de :

- Xavier DELARUE, Préfet de la Meuse ;
- Jérôme DUMONT, Président du Conseil départemental de la Meuse ;
- L'AMIE55 ;
- Et de l'ensemble des membres représentant de la Plateforme de Mobilité 55 : Les Chantiers du Barrois, Etoffe Meuse, les Compagnons du Chemin de Vie et l'ADAPEIM.

Cet évènement sera l'occasion de dresser le bilan et les perspectives de cet outil.

LE CONTEXTE

La Loi d'Orientation des Mobilités (LOM) du 24 décembre 2019 vise à rendre les transports du quotidien à la fois plus faciles, moins coûteux et plus propres.

La mobilité est un sujet majeur dans un département rural comme la Meuse, car elle conditionne tous les aspects de la vie. Elle est un **moyen d'accès à l'emploi, à la formation, à la santé, à la culture ou encore aux loisirs.**

ROUL'EN MEUSE, C'EST QUOI ?

Dans ce contexte, et conscients de ces problématiques, le Département de la Meuse et les PETR (Pôle d'équilibre territorial et rural) meusiens (Pays de Verdun, Pays du Barrois, Coeur de Lorraine) ont lancé en septembre 2022 Roul'en Meuse, **label réunissant l'ensemble des solutions solidaires et durables de mobilité sur le territoire.**

Cette initiative a vocation à **améliorer les solutions et réponses aux enjeux de déplacement des Meusiens.**

La volonté est de mettre à disposition des outils pour **faciliter les trajets du quotidien.** Cela passe, par exemple, par le développement de mises en relation pour favoriser l'autopartage.

L'objectif : réaliser des économies et sortir de l'autosolisme, c'est-à-dire le fait de se déplacer seul en voiture.

Ces solutions sont également adaptées pour permettre à tous, même ceux qui rencontrent le plus de difficultés, de trouver des solutions pour accéder à une activité ou un emploi. Et cela en tous points du territoire !

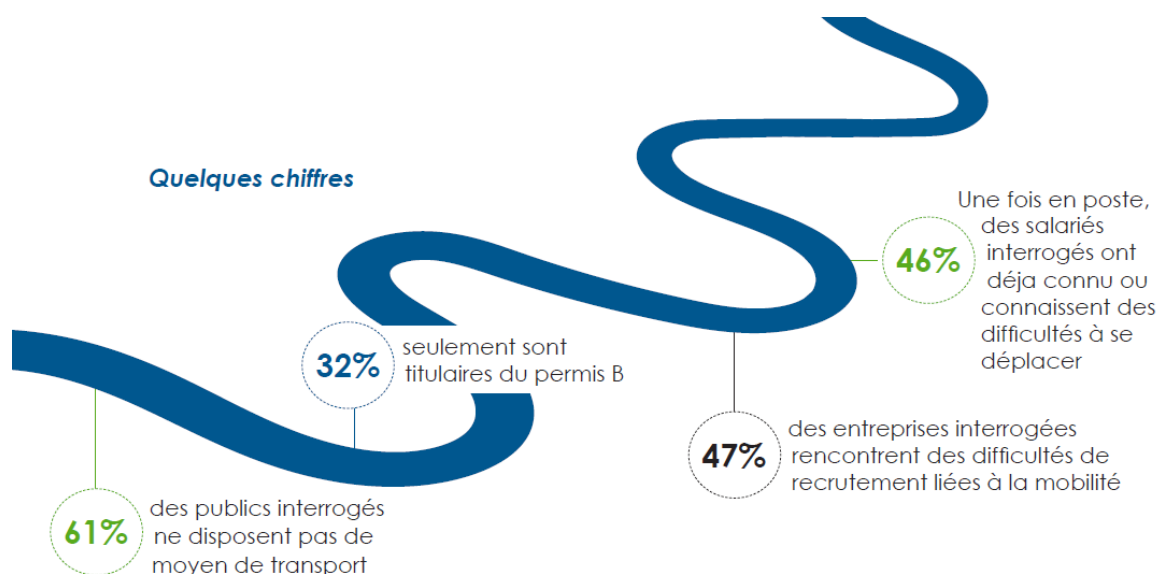
Roul'en Meuse permet également de renforcer le lien social en faisant appel à la solidarité et à la communauté qui sont des valeurs essentielles dans les territoires.

Parallèlement, le Département s'est engagé en coordination avec l'État dans la création **d'une plateforme de mobilité solidaire** à l'intention première des demandeurs d'activité ou d'emploi.

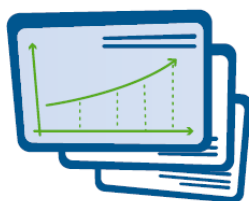
La plateforme intègre un numéro unique d'appel pour tout public, **solution simple mais innovante de réponse aux questions de la population et de collecte des besoins.**

La création de cette plateforme fait suite à un diagnostic territorial réalisé entre l'État et le Département de la Meuse en 2020.

De celui-ci est né un appel à projet départemental, co-construit et co-financé dans le cadre de la Stratégie Nationale de Lutte contre la Pauvreté pour la mise en place d'une plateforme de mobilité solidaire.



Plateforme de Mobilité 55



Au sein du label Roul'en Meuse, le Département et l'Etat portent et financent une plateforme de **mobilité solidaire** qui réunit plusieurs acteurs en consortium, pour assurer la mise en place de services **en faveur de la mobilité de publics en insertion et en recherche d'emploi.**



La mobilité solidaire : mobilité accessible à tous, dite « inclusive », propose des

solutions physiques et financières aux catégories de population exclues d'un accès à la mobilité (personnes à faibles revenus, demandeurs d'emploi, travailleurs précaires, personnes âgées, personnes à mobilité réduite...). Elle repose sur une approche à la fois globale, sans discrimination de territoires ou de personnes, pour inclure le plus grand nombre et déployer des solutions les plus visibles et automatisées, et segmentée, près des besoins de chacun, par des solutions et un accompagnement

L'écosystème Roul'en Meuse :



Plateforme de mobilité solidaire

DE LA COORDINATION ENTRE TOUTES LES SOLUTIONS ET TOUS LES ACTEURS

Via un consortium :

- Chef de file : **l'AMIE** (Verdun), association historique meusienne dans le secteur de l'insertion sociale et professionnelle (CHRS, IAE, garage solidaire, accompagnement gens du voyage, agence immobilière à vocation sociale...)
- **Les Compagnons du Chemin de Vie** (Lérouville) : association rayonnant sur le secteur de Commercy et Saint-Mihiel, structure d'insertion par l'activité économique ;
- **Etoffe Meuse** (Stenay), association, structure de l'IAE ;
- **Les Chantiers du Barrois** (Bar-le-Duc) : association porteuse d'une entreprise d'insertion par l'activité économique, porteuse d'un garage solidaire ;
- **L'ADAPEIM** (auto-école adaptée handicap cognitif), antenne locale de l'association nationale d'accompagnement des personnes en situation de handicap, et porteuse d'une auto-école adaptée.

Toutes ces structures sont membres du réseau Mob'In Solutions (mobin-solutions.fr).
En tant que partenaire du consortium, Mob'In joue un rôle en assurant la coordination des actions et des acteurs.

Les enjeux de cette plateforme Mobilité 55 :

- Réaffirmer le rôle majeur du Département en matière de mobilité solidaire et sa volonté d'agir en partenariat avec les différents acteurs ;
- **Répondre aux inégalités territoriales** s'agissant de mobilité solidaire ;
- Mieux partager l'information sur l'offre de mobilité ;
- **Accompagner les publics cibles** dans leur parcours en vue d'une mobilité durable et autonome, contribuant à leur insertion sociale et professionnelle ;
- Articuler les différents financements en vue de renforcer, développer, pérenniser les offres de mobilité solidaire ;
- **Coordonner et fédérer les acteurs** ;
- Proposer un **accompagnement individuel personnalisé** pour les personnes « empêchées », notions de savoir bouger et de pouvoir bouger : le Conseil en Mobilité ;
- Permettre l'accès à des **offres et solutions de mobilité variées** (soutien financier, location de 2 roues, 4 roues, trotinette..., garage solidaire), coordonnées (entre elles, avec le droit commun et sur tout le territoire), et accessibles ;
- **Favoriser l'insertion professionnelle et sociale** et contribuer aux besoins des entreprises.



Ses objectifs : Informer, coordonner, accompagner, aider, repérer.

Cette plateforme met en place différentes solutions :

> DE L'INFORMATION

''' Un numéro de téléphone unique, le **03 29 75 32 30** '''

○

- Pour répondre à toutes les questions et à tous les besoins de mobilité des meusiens. Ce service est opérationnel depuis le 27 février 2023 et est accessible à tous les meusiens.
- Plages d'ouverture : du lundi au vendredi de 8h-12h et 13h-17h

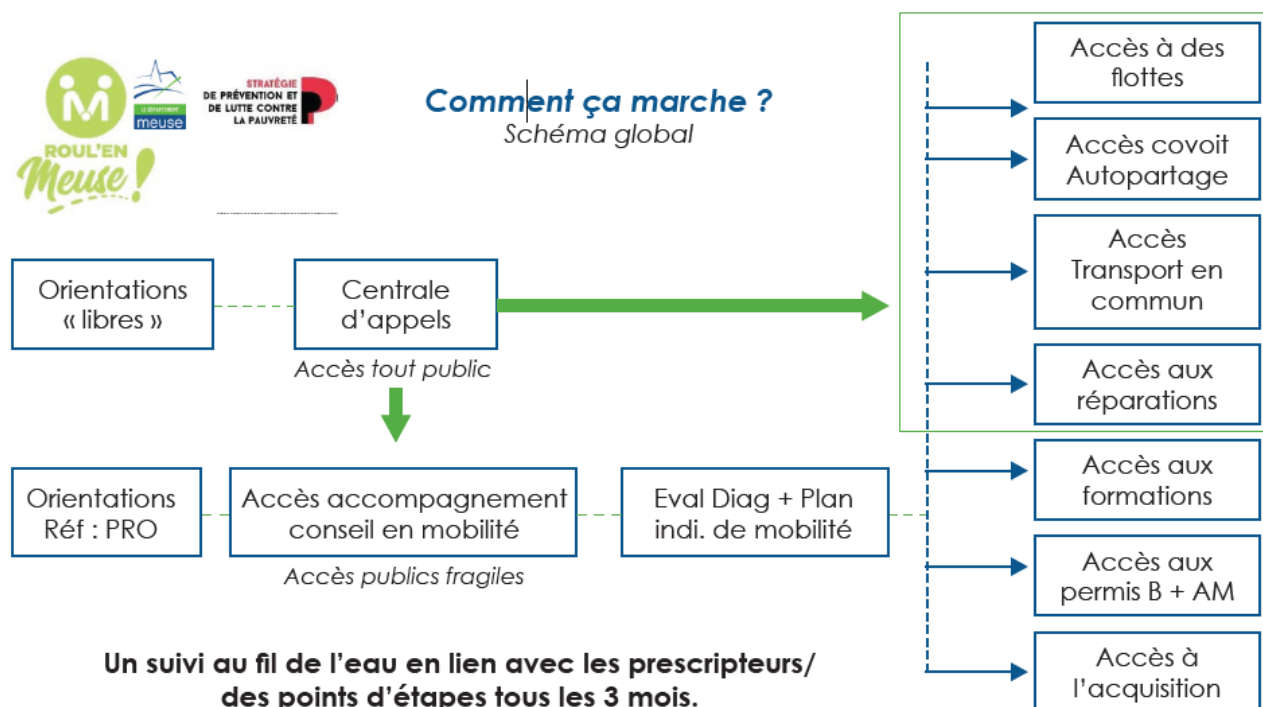
→ **Trouver le moyen de se déplacer, pour aller travailler, ou pour tout autre besoin, est essentiel dans un territoire rural comme le nôtre.**

Des solutions existent mais elles peuvent être complexes, difficilement accessibles, compliquées à articuler entre elles, ou ne correspondent qu'à un secteur géographique donné ou encore sont réservées à certains publics... Il est alors difficile de se repérer.

En appelant ce numéro, chaque usager est mis en relation avec un opérateur qui peut apporter une réponse personnalisée, adaptée à toute situation concernant les déplacements sur le territoire.

Covoiturage, location de véhicules, garages solidaires, plusieurs outils sont accessibles sur le département et d'autres devraient encore être déployés dans le futur.

La centrale d'appels constitue également un observatoire des besoins en mobilité en milieu rural, lui conférant un intérêt majeur. C'est un levier direct d'identification des besoins et de **développement de nouvelles solutions**. Grâce aux données récoltées, le Département envisage d'élargir la cible de sa plateforme de mobilité pour répondre aux besoins identifiés (séniors, personnes ayant des problèmes de santé, entreprises qui peinent à recruter, etc.).

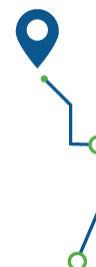


> DE L'ACCOMPAGNEMENT INDIVIDUEL : des conseillers formés

Quatre conseillers en mobilité assurent l'accueil téléphonique mais ils sont surtout formés pour **un accompagnement personnalisé des personnes « empêchées » et en insertion.**

Cette formation spécifique a été assurée par Mob In Grand Est.

Le conseiller en mobilité favorise l'autonomie des publics en réalisant un diagnostic détaillé et personnalisé des freins et compétences de mobilité de chaque personne puis en activant les solutions individuelles et adéquates étape par étape. Il conseille, soutient et oriente vers les différentes solutions, qu'elles soient financières, matérielles ou de transport (en priorisant les transports collectifs de droit commun).



Il peut également intervenir par le moyen d'ateliers collectifs.

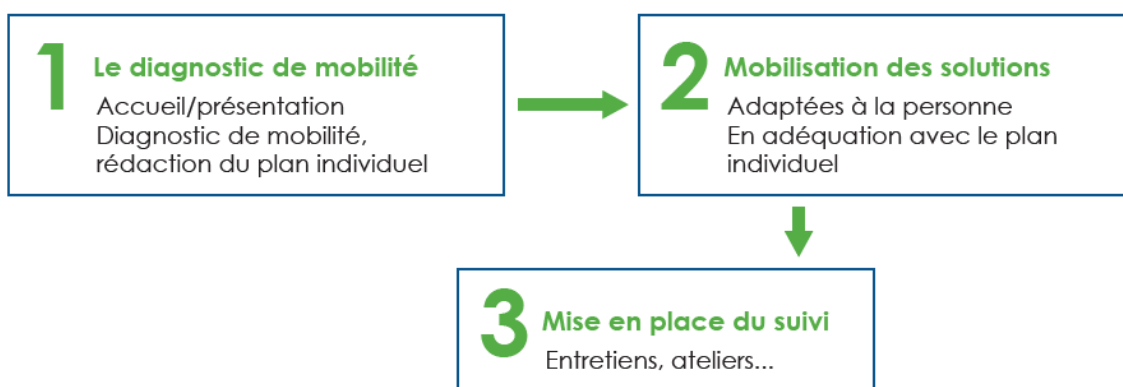
Il se déplace et intervient à proximité des publics, voire à domicile.

Acteur à part entière du parcours d'insertion, il intervient sur prescription et/ou en complémentarité des référents d'accompagnements des publics : Pôle emploi, Missions locales, Cap Emploi, Assistantes sociales départementales, accompagnateurs IAE...

Cette solution s'adresse ainsi aux personnes inscrites dans un parcours d'insertion socio-professionnelle.



Focus : la prise en charge par le conseiller en mobilité



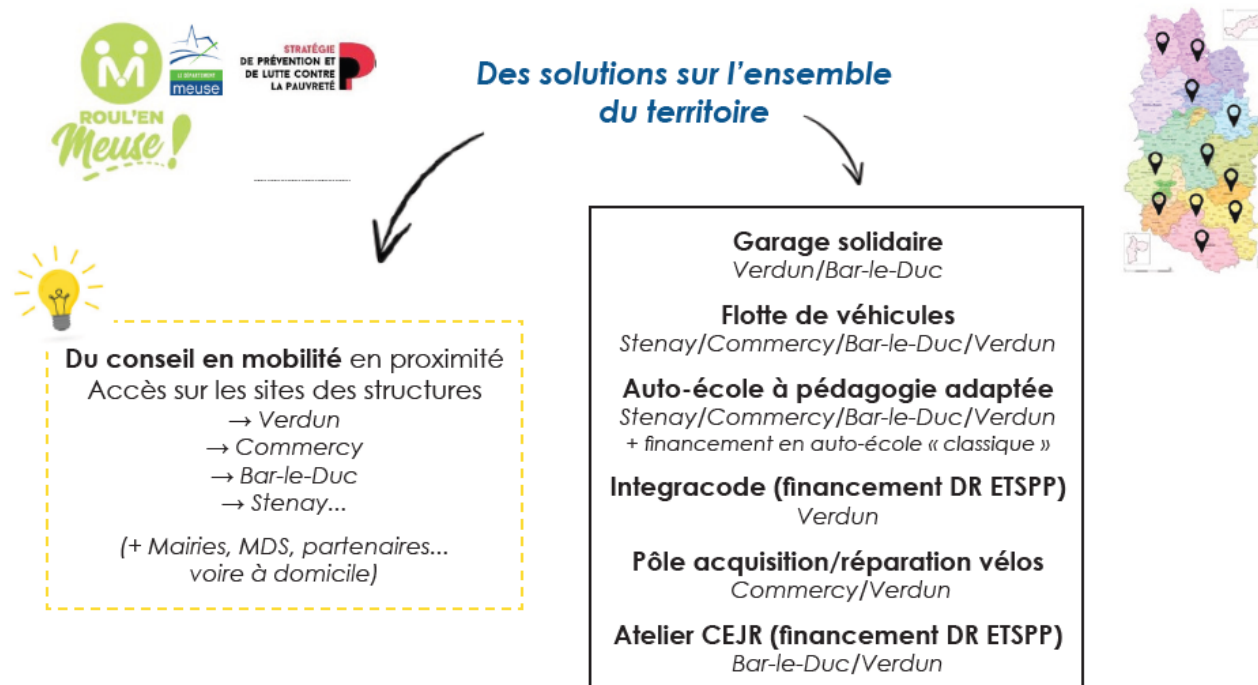
> DES SOLUTIONS ACCESSIBLES À TOUS

Roul'en Meuse porte un panel de solutions pratiques et concrètes sur l'ensemble du territoire pour faciliter les déplacements :

- **Location de véhicules** : 2 roues, 4 roues, avec ou sans permis, soit vélos, trotinettes, scooters, voitures 2 ou 4 places, etc.
- **Garages solidaires** (réparations à prix réduits).
- **Soutien à l'acquisition** par la mobilisation des aides existantes.
- **Mise en place de permis B et AM**, y compris adaptés.
- **Accès et mise en place de formations.**
- **Acquisition et réparation de vélos.**

Les solutions sont multiples et peuvent être activées en fonction de chaque situation personnelle (aides Pôle emploi, réseau intérimaire, soutien dans le cadre de certaines pathologies, etc.) et selon le lieu de résidence, chaque territoire pouvant proposer des aides locales différenciées (CCAS/CIAS par exemple).

> **DU REPÉRAGE qui recense les besoins**, afin de pouvoir proposer d'autres solutions à mettre en place.



LE BILAN DE CETTE 1^{ère} ANNÉE DE LA PLATEFORME DE MOBILITÉ EN QUELQUES CHIFFRES



2 Garages solidaires
223 réparations



AE à pédagogie adaptée



La possibilité de mobiliser le permis B sur tout le territoire
Des ateliers spécifiques code de la route en lien avec l'AFPA



55 véhicules
113 personnes (au total)
7768 jours de location
3 points de retraits / livraisons



2024 - 21 292€ accordés
75 332,33 € bilan 2023 (18 mois de fonctionnement)



41 ateliers réalisés / 103
personnes formées en 2024
54 - bilan 2023 (18 mois de fonctionnement)



1 atelier réparation
133 acquisitions



2024 - 128 partenaires (actifs) dans la BDD
92 bilan 2023 (18 mois de fonctionnement)



4 personnes dédiés au conseil en mobilité



641 appels sur 2024
852 bilan 2023 (18 mois de fonctionnement)



Travail d'identification des besoins
/ remontée des données (CD55 + CEMI)



Mise en place de la mesure
d'impact par l'EPFL
programmée pour fin 2024



KAROS, L'APPLICATION DE COVOITURAGE DE ROUL'EN MEUSE



En parallèle, les PETR ont lancé la plateforme de covoiturage **KAROS – Roul'en Meuse** :



application : **KAROS**



priorité : les trajets domicile-travail

des aides individuelles pour **encourager** (Etat, PETR, ...)



démarche collective, solidaire, et responsable



image et



enjeu « employeurs »

Roul'en Meuse propose une solution de covoiturage adaptée aux besoins du territoire, en particulier pour soutenir les déplacements domicile-travail via l'application KAROS.

Il s'agit d'une application mobile, téléchargeable sur son téléphone, permettant de réaliser des covoitages réguliers de courte distance. Cela concerne principalement les trajets domicile-travail.

→ **Le Conseil départemental de la Meuse est partenaire de cette application en direction de ses agents.**

Karos est l'opérateur retenu par les PETR pour faciliter les mises en relation entre les travailleurs. Les employeurs du territoire sont aussi associés au déploiement du dispositif.

Les chiffres-clés KAROS depuis son lancement

- **1992** administrés
- **14 000** trajets validés
- **+ 20 T** de CO² évités
- **+ 59 000 €** de gain de pouvoir d'achat
- **7142** trajets autosolistes évités

Où télécharger l'application ?

L'application est téléchargeable gratuitement **sur le site internet de Karos, ou bien dans l'App Store (pour Iphone) ou Google Play (pour Android).**

Il suffit de télécharger l'application puis de créer un compte. L'application va vous proposer, **en fonction de vos adresses favorites renseignées (domicile et travail) et de vos horaires de départ**, les personnes qui sont sur le même itinéraire que vous **(conducteurs et / ou passagers)** et avec qui vous pourriez partager votre trajet et les dépenses inhérentes au déplacement.

Accessible à tous, le dispositif Karos est optimisé pour les Meusiens (hors CC Pays de Commercy Void Vaucouleurs). En effet, les PETR se sont entendus pour accompagner financièrement **vos premiers trajets**, plus d'information très rapidement !

Il faut être majeur pour s'inscrire sur l'application.

Depuis le 1^{er} janvier 2023, l'Etat met en place une prime de 100€ pour soutenir le covoiturage. Cette prime a pour objectif **d'encourager les automobilistes à changer leurs habitudes de mobilité sur leurs trajets quotidiens.** Cette mesure concerne les covoitureurs conducteurs.



Uniquement sur Karos, les passagers bénéficient des 10 premiers covoitages offerts !

Karos peut aider les entreprises **publiques et privées à mettre en place un système de covoiturage** en prenant totalement en charge, pendant six mois, **les trajets des salariés.** Et ce, sans engagement pour l'entreprises et ses salariés. Pour les entreprises les plus engagées, cela viendra justifier la sollicitation du Forfait Mobilité Durable.

Découvrez la vidéo de présentation Karos : [Karos, Kesako ? - Roul'en Meuse](#)

NOUVEAU : L'AUTOSTOP ORGANISÉ ET LES POINTS DE RENCONTRE MOBILITÉ !

Pour les jeunes, Roul'en Meuse tente de remettre au goût du jour **l'auto-stop mais en renforçant la sécurité** grâce à l'inscription au réseau local. C'est une solution simple et efficace pour se rendre à ses activités lorsqu'on n'a pas particulièrement de contrainte horaire. Pour cela, il suffit de **se rendre dans les points d'accueil agréés qui vous remettront un petit kit du parfait auto-stoppeur** et, c'est parti, il n'y a plus qu'à tendre le pouce. Pour bien s'identifier, le plus simple est encore de vous rendre sur le point de rencontre Roul'en Meuse dans votre commune. Le réseau est en cours de déploiement, vous verrez prochainement fleurir ces panneaux :



+ d'infos sur Roul'en Meuse : [Roul'en Meuse - Département de la Meuse](#)
Motion design Roul'en Meuse : <https://youtu.be/pLh8DvIWP5Q>

Contacts

Ludivine PEYREGNE, Chef de projet communication éditoriale,
ludivine.peyregne@meuse.fr / 03.54.61.04.97 – 06.28.92.51.77

Stéphanie Mielle

Directrice de l'Emploi, de la mobilité, de l'habitat et du logement
stephanie.mielle@meuse.fr / 07.87.71.49.70

Djedjiga Gourmit

Chargée de mission mobilité-animation Roul'en Meuse
djedjiga.gourmit@meuse.fr / 06.07.36.71.50